



**SPRÁVA SILNIC MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE,**  
příspěvková organizace

**středisko Karviná**

Bohumínská 1877/4, 733 01 Karviná



VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 25.4.2020, 20.8.2020

NAŠE ZN.: 11136/TSÚ/20/Kop

VYŘIZUJE: Koplová Dana

TEL.: 595 392 363, 603 731 710

FAX: 595 392 355

E-MAIL: dana.koplova@ssmsk.cz

DATUM: 31.8.2020

ŠNAPKA SLUŽBY s.r.o.

Těrlicko 651

735 42 Těrlicko

**"Výstavba chodníku na ul. Polské v Karviné" - vyjádření k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení**

Výše uvedenou stavbou chodníku dojde k dotčení silnice III/47216 ul. Polská pozemek parc. č. 1533/1 v katastrálním území Ráj.

Na základě předložené projektové dokumentace (DÚR + DSP 01/2020) Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o. středisko Karviná, jakožto majetkový správce silnice III/47216 dává souhlasné stanovisko ke stavbě chodníku podél této silnice, při dodržení následujících podmínek:

- Těleso chodníku bude od vozovky odděleno obrubníkem. Obrubníky budou uloženy do betonového lože (solí odolný beton TP 192). **Stavbou chodníku nesmí dojít ke zúžení jízdního profilu vozovky.** Obruby chodníku budou osazeny na nezpevněné krajnici s minimálním zásahem do živice (tj. zarovnáním okraje živice). V úseku od křižovatky s místní komunikací U Farmy po státní hranici bude těleso chodníku od vozovky odděleno betonovou přídlažbou a obrubou. Přídlažba bude osazena na nezpevněné krajnici s minimálním zásahem do živice (tj. zarovnáním okraje živice), bude uložena do soliodolného betonu. Jednotlivé spáry budou zalité betonovou zálivkou.
- Stavbou chodníku a zřízením nových dešťových vpustí dojde k zásahu do vozovky. Vozovka bude opravena dle TP -170 navrhování vozovek pozemních komunikací, obrusná vrstva bude vyměněna v celé délce zásahu do vozovky v šířce 1,00m a tloušťce 50mm (napojení na stávající obrusnou vrstvu musí být provedeno plynule přes živичnou zatahovací pásku, nebo bude spára zalita modifikovanou zálivkou). Obnova živичného povrchu podél celé stavby chodníku je nezbytná pro zachování roviny hrany chodníku a pro funkci odvodnění.
- **Stavbou nesmí dojít k přerušení odvodnění silnice III/47216.** Komunikace je nyní odvodněna do silničního příkopu. V rámci stavby chodníku podél silnice dojde ke zrušení stávajícího příkopu. Vody ze silnice a nově budovaného chodníku budou svedeny do nových uličních vpustí (preferujeme uliční vpust' s mříží: kovový rám, kompozitová mříž -poplastovaná litina, např. běžný TYP: ROVASCO D 500 X 500 mříž

Organizace se sídlem Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava zapsaná v OR KS Ostrava, odd. Pr., vl.998

IČO: 00095711

e-mail: ssmsk@ssmsk.cz

tel.: 595 135 911

Komerční banka Karviná

DIČ: CZ00095711

www.ssmsk.cz

fax.: 596 133 729

č.ú.: 86-6032100257/0100



POLYPLAST). Uliční vpusti musí být umístěny v návaznosti na podélný profil přilehlé komunikace a to vždy v nejnižším bodě, v pohyblivé (nikoliv konstantní) distanční vzdálenosti 35m až 45m. Nový systém odvodnění, odvodňovací žlaby dešťová kanalizace včetně úprav k odvádění vody nebude součástí silnice, protože neodvádí pouze vody ze silnice. Na základě § 12 odst.3 zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. bude v majetku a údržbě města. Uliční vpusti přípojkami budou v údržbě SSMSK střediska Karviná. Prostup dešť. kanalizace tj. křížení silnice bude řešeno protlakem.

- V rámci stavby chodníku budou zřízeny dva nové přechody pro chodce včetně osvětlení. Napojení na stávající veřejné osvětlení (dále jen VO) bude řešeno protlakem pod silnicí III/47216.
- Protlaky pod silnicí budou provedeny při dodržení následujících podmínek:
  - Při realizaci protlaků nesmí dojít k poškození živičného krytu vozovky.
  - Protlaky budou provedeny v hloubce min 1,2m od nivelety vozovky.
  - Kabelové vedení a potrubí de pod komunikací bude v chrániče.
  - Silniční správní úřad v Karviné je nutno požádat o vydání rozhodnutí pro zvláštní užívání.
  - Umístění kabelu VO a dešťové kanalizace ve vozovce musí být uzavřena smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene. K sepsání smlouvy je nutný souhlas rady Moravskoslezského kraje. Věcný záměr musí být schválen radou Moravskoslezského kraje. Podklady pro tento souhlas jsou předkládány prostřednictvím našeho střediska.
- V rámci stavby budou káceny 4 stromy ( o obvodu 140, 112, 110, a 95cm ve výšce 130cm nad zemí) rostoucí na silničním pozemku parc.č. 1533/1 k.ú. Ráj. S kácením výše uvedených stromů souhlasíme pod podmínkou, že vytěžená dřevní hmota bude odvezena na cestmistrovství SSMSK do Albrechtic a za pokácené stromy nebude naší organizaci uložena náhradní výsadba.
- Stávající svislé dopravní značení bude po stavbě chodníku nově osazeno dle „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65“
  - v případě umístění na samostatných nosičích požadujeme použití sloupků FeZn profilu 60mm. Patka bude hliníková se čtyřbodovým uchycením.
  - v případě umístění na sloupy bude použita k uchycení páska BANDIMEX.
- Min. 15 dnů před zahájením stavebních prací musí být s naším střediskem uzavřena **Smlouva o výpůjčce** (s investorem) a se zhotovitelem **Smlouva o užití silnice pro zvláštní užívání** (se zhotovitelem, zhotovitel předloží situační snímek se zakreslením záboru silnice – manipulačního prostoru v m<sup>2</sup>, uvede termín realizace prací) a sepsán **protokol o zásahu do silničního tělesa**. Práce nesmí být zahájeny před uhrazením zvláštního užívání silnice (nájemného).



- Stavební práce nutno zabezpečit tak, aby nedocházelo ke znečišťování a poškozování silnice (patkováním, smykovými stroji apod.). Pokud znečištění způsobí závalu ve sjízdnosti na silnici, zhotovitel musí neprodleně odstranit znečištění v celém rozsahu a komunikaci uvést do původního a sjízdného stavu (§ 28 zákona 13/1997 o pozemních komunikacích). V případě, že bude stavba probíhat v zimním období a bude docházet k znečišťování, komunikace nesmí být čištěna běžným způsobem – kropením z důvodu námrazy vozovky. V případě nedodržení uvedených podmínek, Správa silnic MS kraje středisko Karviná požádá příslušný silniční správní úřad o zastavení stavby z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na silnici č. III/47216.
- Před vydáním stavebního povolení musí být uzavřena s investorem smlouva o právu provést stavbu.
- Požadujeme být přizýváni k dohledu nad realizací.
- Po ukončení výstavby chodníku proběhne majetkoprávní vypořádání pozemků zastavěných chodníkem včetně pozemku za chodníkem. Investor stavby na své náklady zajistí geometrický plán pro majetkoprávní převod oddělené části původních pozemků dle skutečného stavu stavby (požadujeme, aby k zaměření byl přizván zástupce SSMSK k odsouhlasení geometrického plánu) a následně proběhne majetkoprávní vypořádání pozemku zastavěných chodníkem včetně pozemku za chodníkem.

**Investor je povinen předat toto stanovisko zhotoviteli.**

**Tento souhlas nabývá platnosti po akceptaci tohoto stanoviska investorem (nutno zaslat potvrzenou kopii stanoviska na výše uvedenou adresu).**

Akceptace : .....  
Investor (razítko, podpis) :

S pozdravem



Ing. Václav Hrachovina  
vedoucí střediska